

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej na
działce nr 115/9 ul. Łąkowa w miejscowości
Sobienki od km 0+000 do km 0+294”**

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA
Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	<i>Istniejący teren</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	4
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni i chodnika:</i>	4
4.4	<i>Pobocza.....</i>	5
5	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	5

1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy (modernizacji) drogi wewnętrznej na działce nr 115/9 ul. Łąkowa w miejscowości Sobienki od km 0+000 do km 0+294 polegającej na:

- ▲ Przebudowie kamiennej nawierzchni jezdni na asfaltową;
- ▲ Wykonaniu placu do zawracania o nawierzchni asfaltowej;
- ▲ Wykonaniu jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej;
- ▲ Przebudowie poboczy ziemnych;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania.

Na odcinku 294m na drodze wewnętrznej na działce nr 115/9 ul. Łąkowa w m. Sobienki na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Sobienki w

powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 115/9 (ulica Łąkowa). Początek przedmiotowej drogi wewnętrznej usytuowany jest w km 0+000 od początku działki 115/9, natomiast koniec drogi w km 0+294 wraz z końcem placu do zawracania na przedmiotowej działce. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa zagrodowa oraz łąki i pola uprawne.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej droga wewnętrzna na działce nr 115/9 posiada nawierzchnię kamienną o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Szerokość jezdni drogi wewnętrznej po planowanej przebudowie będzie wynosiła 5,00m. Droga wewnętrzna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto planuje się wykonanie placu do zawracania o wym. 8x10m o nawierzchni asfaltowej oraz jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,0m.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi, chodnika i placu do zawracania oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr 2 **Plan sytuacyjny.**

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej jej przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi i chodnika zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2%.

4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni i placu do zawracania:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 15cm uzupełnienie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego dolomitowego 0-63mm

Projektowana nawierzchnia chodnika:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru szarego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Projektowane elementy ulic:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22/30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

4.4 Pobocza

Jednostronne pobocza o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5mm grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz poboczy przedstawione zostały na rys. nr **3 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3		Przekrój normalny	1:20

