

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej
nr 270502W w miejscowości
Sobienki od km 0+000,00 do km 0+993,00”**

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Podstawa opracowania | 3 |
| 2 | Przedmiot i zakres opracowania..... | 3 |
| 3 | Stan istniejący | 3 |
| 3.1 | <i>Istniejący teren</i> | 3 |
| 3.2 | <i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i> | 4 |
| 4 | Projektowane rozwiązania techniczne | 4 |
| 4.1 | <i>Założenia projektowe</i> | 4 |
| 4.2 | <i>Rozwiązania wysokościowe.....</i> | 4 |
| 4.3 | <i>Projektowana nawierzchnia jezdni:</i> | 4 |
| 4.4 | <i>Pobocza.....</i> | 4 |
| 5 | Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót..... | 5 |

1 Podstawa opracowania

- ⤴ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ⤴ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ⤴ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ⤴ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 270502W w miejscowości Sobienki od km 0+000,00 do km 0+993,00 polegającej na:

- ⤴ Przebudowie kamiennej nawierzchni jezdni na asfaltową;
- ⤴ Przebudowie poboczy ziemnych;
- ⤴ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania.

Na odcinku 993m na drodze gminnej nr 270502W w m. Sobienki na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Sobienki w powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 221/2. Początek przedmiotowej drogi gminnej usytuowany jest w km 0+000,00 (początek działki drogowej), natomiast koniec drogi w km 0+993,00 wraz z końcem przebudowywanej drogi gminnej. Najbliższe otoczenie drogi

stanowi zabudowa zagrodowa oraz łąki i pola uprawne.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej droga gminna nr 270502W posiada nawierzchnię kamienną o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Szerokość jezdni drogi gminnej po planowanej przebudowie będzie wynosiła 5,00m. Droga gminna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr **2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi gminnej jej przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2%.

4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 15cm uzupełnienie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego dolomitowego 0-63mm

4.4 Pobocza

Obustronne pobocza o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy przedstawione zostały na rys. nr **3 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

| Numer rysunku | Numer arkusza | Przedmiot rysunku | Skala |
|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| 1 | | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2 | | Plan sytuacyjny | 1:1000 |
| 3 | | Przekrój normalny | 1:20 |

